

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gemeindename	Anzahl Interviews	Rang Gesamtbewertung auf Landesebene	Rang Gesamtbewertung im Bundesvergleich	Index Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Förderung in jüngster Zeit	F7 Falschparker auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme in öffentl. Verkehrsm.	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Städte)	Rang TN/EW im Bundesvergleich (je Größengr.)	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Rang der Veränderung zum Jahr 2005	Vergleich zum Jahr 2005
13 Mecklemburg-Vorpommern																																									
Städte > 200.000 Einwohner																																									
Rostock, Hansestadt	363	1	8/38	3,64	3,30	4,23	4,04	3,96	2,69	3,02	3,48	2,50	3,79	3,75	3,88	4,61	3,93	4,28	4,47	3,87	3,73	4,02	3,88	4,65	4,20	3,99	4,42	3,85	3,69	4,66	3,17	2,15	2,43	1,89	3,08	4,06	222/332	13/38	18	k.A.	
<i>zum Vergleich: Mittelwert aller 80 deutschen Großstädte</i>				3,94	3,70	4,42	4,10	4,29	3,17	3,25	3,85	3,05	4,19	4,18	4,05	4,71	4,19	4,62	4,54	4,07	3,70	4,20	4,13	4,08	4,22	4,30	4,52	4,15	3,94	4,78	4,08	2,74	3,01	3,13	3,29	3,76					
Kommunen <100.000 Einwohner																																									
Waren (Müritzk), Stadt	72	1	10/252	2,85	2,78	3,05	3,23	3,12	2,04	2,22	2,93	2,18	3,26	3,35	2,63	3,04	2,62	3,46	3,53	2,90	3,61	3,25	2,86	3,19	2,75	4,09	3,01	2,75	3,22	3,69	2,95	1,76	1,86	2,26	2,26	2,09	85/332	81/252	34	k.A.	
Greifswald, Hansestadt	854	2	39/252	3,30	2,86	3,67	3,73	3,83	2,43	2,78	2,92	1,56	3,58	3,56	3,32	3,91	3,40	3,65	4,07	3,21	3,64	3,67	3,14	5,41	3,57	3,47	3,81	3,53	3,24	4,07	4,67	1,59	1,65	1,74	3,22	4,19	2/332	2/252	156	k.A.	
Wismar, Hansestadt	92	3	63/252	3,46	3,18	3,95	3,54	3,93	2,70	2,41	3,34	2,52	4,06	3,58	3,53	4,19	3,93	4,04	4,05	3,37	3,07	3,55	3,49	3,59	3,42	4,28	3,75	3,52	3,47	4,28	4,78	1,88	2,01	2,77	3,09	3,84	191/332	170/252	21	22/72	o
Neubrandenburg, Stadt	157	4	88/252	3,59	3,33	4,01	3,74	3,99	2,90	2,62	3,52	2,47	4,28	3,77	4,22	3,76	3,60	3,82	4,69	3,43	3,66	3,70	3,45	4,49	3,31	4,22	3,65	3,65	3,57	4,57	4,59	1,97	2,25	3,04	3,17	4,24	157/332	139/252	24	30/72	o
Güstrow, Stadt	109	5	113/252	3,72	3,45	4,09	3,92	4,14	2,98	2,91	3,53	2,68	4,35	3,81	4,06	4,24	3,81	4,16	4,19	3,77	3,56	3,93	3,82	4,01	4,01	4,39	4,12	4,09	3,71	4,48	4,32	2,47	2,56	2,44	3,19	4,35	78/332	75/252	36	k.A.	
Altentreptow, Stadt	52	6	162/252	3,90	3,38	4,19	3,71	4,37	3,85	3,12	3,38	2,39	4,37	3,61	4,73	3,94	4,20	3,60	4,44	4,02	3,45	3,42	3,75	3,24	3,78	4,29	4,38	4,15	4,38	4,43	4,50	3,13	3,22	4,17	3,56	5,24	7/332	7/252	90	k.A.	
Stralsund, Hansestadt	123	7	189/252	3,99	3,71	4,31	4,23	4,51	3,19	3,37	3,76	2,39	4,78	4,33	4,40	4,20	4,19	4,08	4,70	4,13	4,19	4,21	4,13	4,18	4,23	4,54	4,38	4,52	4,03	4,76	4,92	2,89	2,89	2,60	3,52	4,12	184/332	163/252	21	k.A.	
Schwerin, Landeshauptstadt	201	8	194/252	4,02	3,77	4,57	4,16	4,50	3,12	3,12	4,01	2,87	4,41	4,45	4,27	4,58	4,51	4,64	4,87	4,22	4,11	4,20	4,32	3,49	4,34	4,40	4,42	4,40	4,24	5,06	4,36	2,94	3,19	2,01	3,27	4,34	186/332	165/252	21	k.A.	

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages